#### **CARACTERISTIQUES GENERALES**

Les servomoteurs électriques TCR-NH sont destinés à la motorisation des robinets 1/4 de tour avec un couple de manœuvre de 15, 50 ou 110 Nm. <u>Fonction rapide</u>: temps de manœuvre 6 secondes. De construction compacte avec un carter en plastique, ils sont particulièrement bien adaptés à la motorisation des robinets à tournant sphérique de petites dimensions. Etanchéité <u>IP67</u>: utilisation en intérieur et possible en extérieur sous abri. Montage en parallèle possible. Commande manuelle par clef.

### **MODELES DISPONIBLES**

Tensions d'alimentation : 230Vca, 24Vca/cc.

<u>Bi-Fréquence</u>: 50Hz, 60Hz. **LIMITES D'EMPLOI** 

Indice de protection	IP 67
Température ambiante	- 20°C / +60°C
Facteur de service	S4-50%

### **CARACTERISTIQUES MECANIQUES**

Réducteur	pignons en acier traité
Couples	15 - 50 - 110 Nm
Angle de rotation	90° +/- 2°
Débrayage	sans
Commande de secours	par clef



Servomoteur	TCR 02NH		TCR 05NH		TCR 11NH	
Couples (Nm)	15		50		110	
Tension	24Vca-cc	95-265Vca-cc	24Vca-cc	95-265Vca-cc	24Vca-cc	95-265Vca-cc
Tps de manœuvre (s)	6	6	5	5	5	5
ISO 5211	F03/F05 - étoile de 11		F05/F07	- étoile de 14	F05/F07	- étoile de 17

### **CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES**

Servomoteur	TCR 02NH	TCR 05NH	TCR 11NH	
Protection du moteur	Limiteur thermique			
Contacts fins de course	2 contacts réglables			
Contacts auxiliaires	2 contacts secs réglables			
Anti-condensation	Intégré			
Raccordement électrique	PE M10 + Câble 1,5m	PE M20 + Câble 1,5m	2 x PE M14 + Câble 1,5m	

Servomoteur	TCR 02NH		тс	R 05NH	TCR 11NH	
Tension	24Vca-cc	95-265Vca-cc	24Vca-cc	95-265Vca-cc	24Vca-cc	95-265Vca-cc
Puissance (W)	uissance (W) 25 25		40	40	100	100
Intensité (A)	1,5	0,12	1,8	1,8	5	0,52
Protection fusible (A)	5	1	10	10	10	2

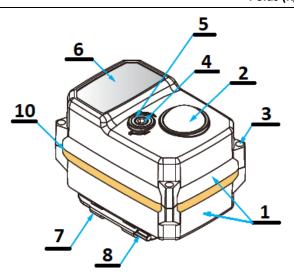
Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

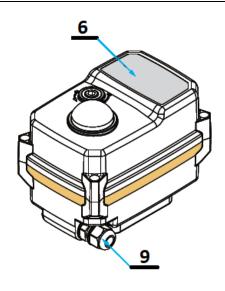


1/6
FT2413
09
05/2025

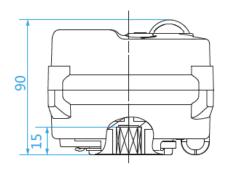
## **CONSTRUCTION** (TCR-02NH)

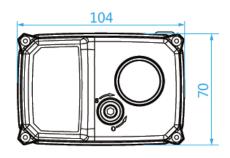
TCR-02NH					
N°	Désignation	Matière	N°	Désignation	Matière
1	Carter + couvercle	Plastique en ABS	6	Etiquette signalitique	PVC
2	Indicateur de position	Plastique polycarbonate	7	Support clef	Plastique en ABS
3	Vis x 4	Aisi 304	8	Clef hexagonale	Acier
4	Axe cde de secours	Aisi 304	9	Presse-étoupe	Nylon
5	Joint	NBR	10	Joint capot	NBR
Poids (Kg) : 0,620					



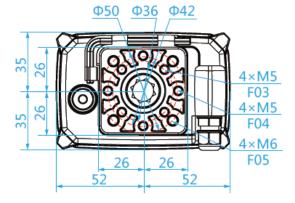


## **DIMENSIONS (mm)**









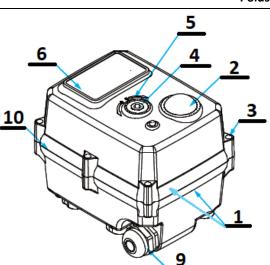
Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

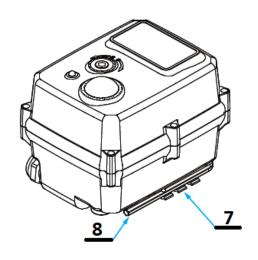


2/6
FT2413
09
05/2025

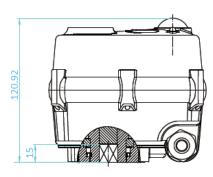
## **CONSTRUCTION** (TCR-05NH)

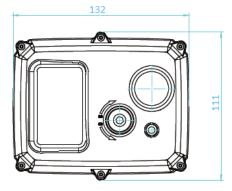
TCR-05NH					
N°	Désignation	Matière	N°	Désignation	Matière
1	Carter + couvercle	Plastique en ABS	6	Etiquette signalitique	PVC
2	Indicateur de position	Plastique polycarbonate	7	Support clef	Plastique en ABS
3	Vis x 6	Aisi 304	8	Clef hexagonale	Acier
4	Axe cde de secours	Aisi 304	9	Presse-étoupe	Nylon
5	Joint	NBR	10	Joint capot	NBR
Poids (Kg) : 1.800					



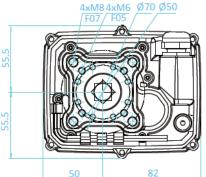


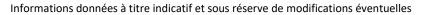
## **DIMENSIONS (mm)**









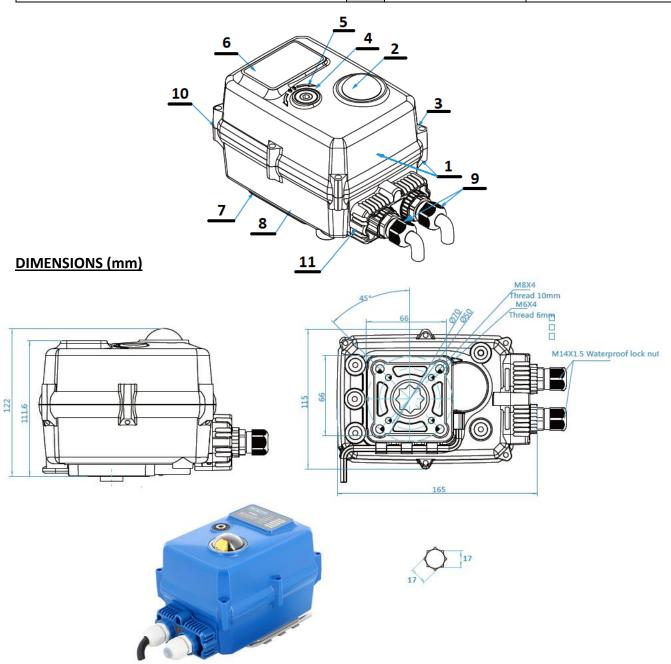




Pages	3/6
Ref.	FT2413
Rev.	09
Date	05/2025

## **CONSTRUCTION** (TCR-11NH)

TCR-11NH					
N°	Désignation	Matière	N°	Désignation	Matière
1	Carter + couvercle	Plastique en ABS	6	Etiquette signalitique	PVC
2	Indicateur de position	Plastique polycarbonate	7	Support clef	Plastique en ABS
3	Vis x 6	Aisi 304	8	Clef hexagonale	Acier
4	Axe cde de secours	Aisi 304	9	Presse-étoupe x 2	Nylon
5	Joint	NBR	10	Joint capot	NBR
Poids (Kg): 2,200		11	Bloc presse-étoupe	Plastique en ABS	

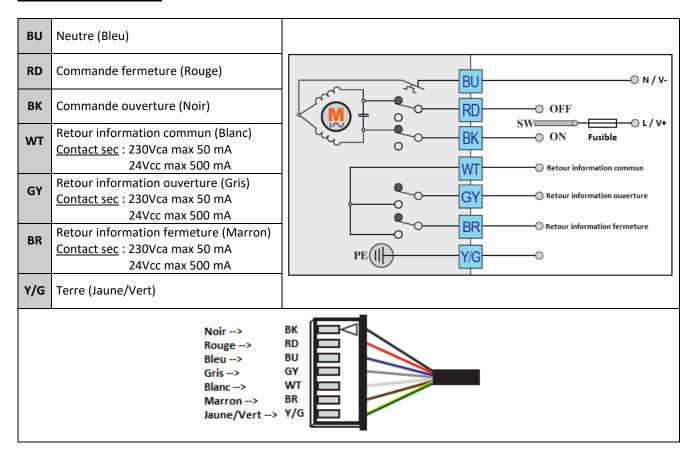


Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

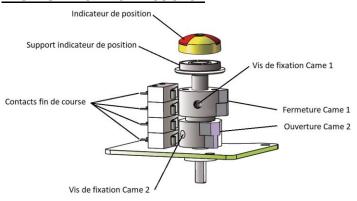


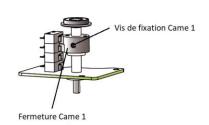
Pages	4/6
Ref.	FT2413
Rev.	09
Date	05/2025

#### **SCHEMA DE CABLAGE**

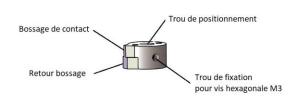


#### **REGLAGE DES FINS DE COURSE**

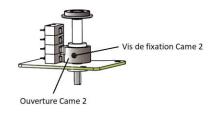




### **REGLAGE CAME FERMETURE**



**VUE GENERALE** 



### **REGLAGE CAME OUVERTURE**

#### **DETAIL DE LA CAME**

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles



Pages	5/6
Ref.	FT2413
Rev.	09
Date	05/2025

### **RECHERCHE DE PANNES**

Défaut rencontré	Cause de défaut	Méthode de résolution	
Servomoteur inactif	Réseau électrique non connecté.	Relier au réseau électrique.	
	Tension incorrecte.	Vérifier la tension du servomoteur.	
	Surchauffe du moteur.	Vérifier le couple du robinet.	
	Raccordement défaillant.	Vérifier la connection au bornier.	
	Condensateur démarrage endommagé.	Contacter le fournisseur pour réparation.	
Dec de cienel fin de course	Raccordement défaillant.	Vérifier les connections.	
Pas de signal fin de course Micro-rupteur endommagé.	Changer le micro-rupteur.		
Robinet pas totalement fermé  L'   ''	Utilisation retour signal du contrôle servomoteur.	Recevoir un signal retour ne signifie pas que le servomoteur est complètement fermé, alors ne coupez pas l'alimentation.	
	L'hystérésis augmente en raison de l'usure ou entre le servomoteur et l'axe du robinet.	Réajuster la came de fin de course. Contacter le fournisseur pour réparation.	
Présence d'humidité ou d'eau dans le servomoteur	Section du câble utilisé non adaptée.		
	Raccordement câble non étanche.	Contacter le fournisseur pour réparation.	
	Usure de joints d'étanchéité.		
	Vis de couvercle desserrées.	Sécher les parties internes et resserrer les vis du couvercle.	

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles



Pages	6/6
Ref.	FT2413
Rev.	09
Date	05/2025