

SERVOMOTEURS SR - SR X (05 - 05X - 10 - 10X - 30 - 30X)

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

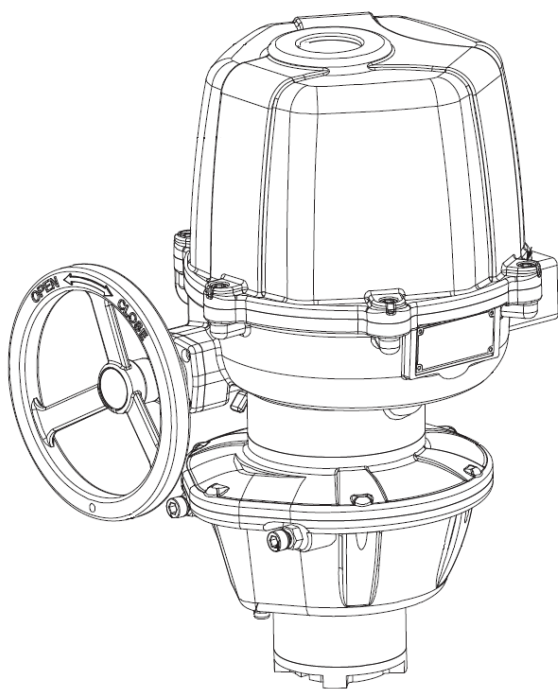


Version SR

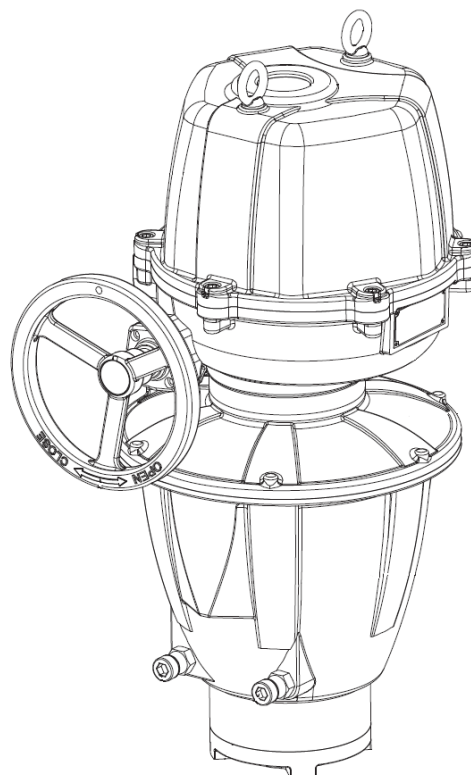
SR / SR-X



Version SR-X



SR / SR-X (05-05X-10-10X)



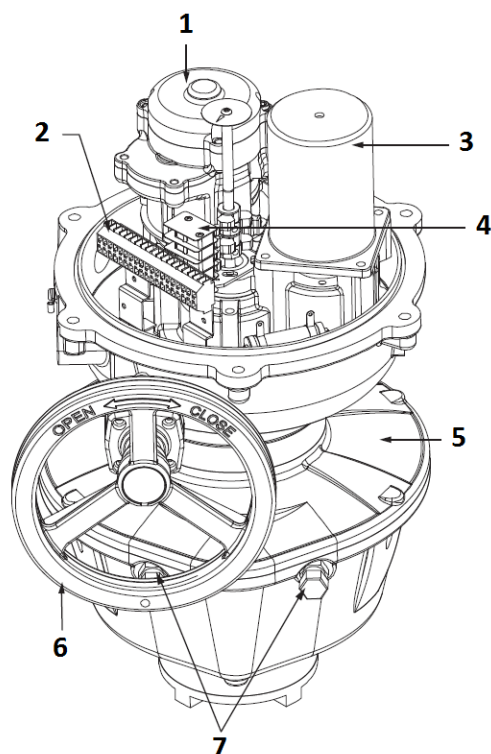
SR / SR-X (30-30X)

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

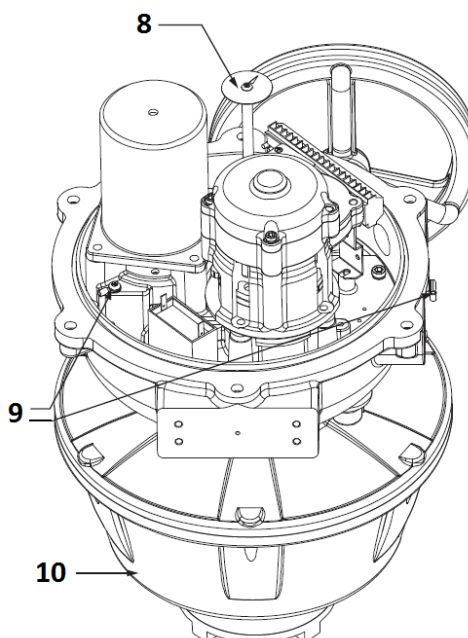
	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 70 74 94 90 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	1/9
		Ref.	IME23080
		Rev.	02
		Date	10/2023

SERVOMOTEURS SR - SR X (05 - 05X - 10 - 10X - 30 - 30X)

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN



1	Régulateur
2	Bornier
3	Moteur
4	Contact fin de course
5	Couvercle
6	Volant
7	Butées
8	Indicateur de position
9	Mise à la terre
10	Boîte à ressort



1. DESCRIPTION

- 1.1 Servomoteur électrique pour la motorisation des robinets 1/4 de tour à manœuvre 90°.
1.2 Retrouver les caractéristiques complètes de cet appareil sur la fiche FT23080
1.3 Avant toute utilisation de cet appareil, lire attentivement cette notice.

2. GARANTIE

- 2.1 Avant toute relation avec nos services, identifier le type du servomoteur.
2.2 Les servomoteurs SECTORIEL sont garantis 12 mois à partir de la date de livraison. Les pièces reconnues défectueuses par une expertise en notre usine seront remplacées à notre charge.
Les réclamations engendrées par une mauvaise utilisation ou une modification du servomoteur ne pouvant pas être prises en compte.

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 70 74 94 90 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	2/9
		Ref.	IME23080
		Rev.	02
		Date	10/2023

SERVOMOTEURS SR - SR X (05 - 05X - 10 - 10X - 30 - 30X)

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

3. VERIFICATIONS A RECEPTION

3.1 Lors de la réception, vérifier :

- que l'emballage est en bon état.
- que le servomoteur est conforme à la commande.
- que le matériel n'est pas endommagé.

3.2 Il est recommandé d'installer le servomoteur dès réception et de ne pas le laisser sans utilisation.
Si le matériel doit être stocké, il doit l'être dans un endroit sec à l'abri des intempéries.

4. PRECAUTIONS D'EMPLOI

- 4.1 Avant toute installation, s'assurer que l'installation est complètement dépressurisée et amenée à température ambiante.
- 4.2 Dans une zone classée explosive n'installer que le modèle SR-X.
- 4.3 La classe de protection du servomoteur est IP67 pour montage en intérieur ou en extérieur.
Ne pas installer ce servomoteur en ambiance marine ni l'immerger.
- 4.4 Le servomoteur ne doit pas être alimenté électriquement durant l'installation et la maintenance de la vanne sur la tuyauterie et le montage du servomoteur sur la vanne.
- 4.5 Avant d'effectuer le raccordement électrique, vérifier la tension d'alimentation du servomoteur.
- 4.6 Ne pas monter le servomoteur en série ou en parallèle avec d'autres moteurs électriques. Si nécessaire utiliser des relais.
- 4.7 Ne pas monter le servomoteur sur des vannes de couple supérieur au couple nominal du servomoteur.
- 4.8 **En utilisation normal** : Ces moteurs doivent être pilotés électriquement pour ouverture ou fermeture.
Le retour par ressort se fait uniquement en cas de coupure d'alimentation.

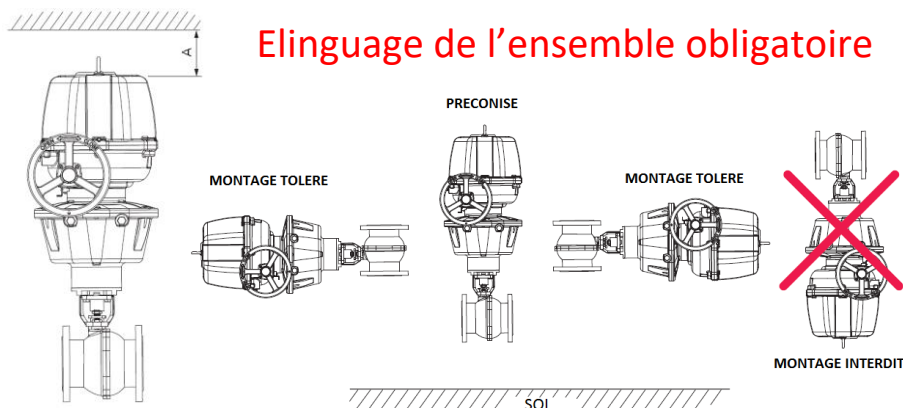


5. INSTALLATION ET UTILISATION

- 5.1 Installer le servomoteur sur la vanne (déjà effectué pour les ensembles montés en nos ateliers)
- 5.2 Effectuer le câblage électrique tel qu'indiqué sur le schéma ci-dessous
- 5.3 Régler les butées de fin de course (déjà effectué pour les ensembles montés en nos ateliers).
- 5.4 Visualiser le mouvement de la vanne à l'aide de l'indicateur de position sur le capot.
- 5.5 Pour manoeuvrer manuellement le servomoteur SR/SR-X pousser le levier à l'opposé du volant.
Remettre la poignée dans sa position initiale pour conserver la fonction de sécurité du servomoteur.
- 5.6 **Servomoteur SR-X** : le raccordement électrique doit se faire par presse-étoupe (PE) PE M20x1,5 certifié ATEX et correspondant aux mêmes zones d'utilisation que le SR-X.
Le SR-X est équipé de 2 raccordements M20x1,5. En cas d'utilisation d'un seul PE ATEX le 2ème raccordements doit être obligatoirement équipé d'un bouchon certifié ATEX et correspondant aux mêmes zones d'utilisation que le SR-X.
PE et bouchon ATEX sont non fournis en standard. Option sur commande.

5.7 Montage :

Model	A (mm)
SR05-SR05X	155
SR10-SR10X	212,5
SR30-SR30X	265,5



Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles



SECTORIEL S.A.
45, rue du Ruisseau
38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE
Tél : +33 4 70 74 94 90 - Fax : +33 4 74 94 13 95
www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr

Pages	3/9
Ref.	IME23080
Rev.	02
Date	10/2023

SERVOMOTEURS SR - SR X (05 - 05X - 10 - 10X - 30 - 30X)

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

6. INTERVENTION MANUELLE

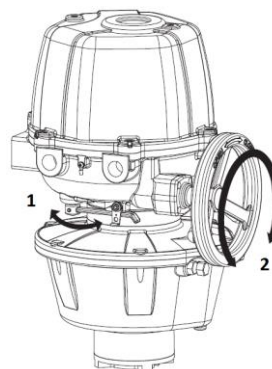
ATTENTION : Avant toute intervention manuelle, couper l'alimentation électrique, si non cela peut causer des dommages aux servomoteurs SR équipé d'un embrayage électromagnétique débrayable.

6.1 Tourner le levier (Rep: 1) dans le sens horaire, position levier droit.

Une fois cette opération faite, vous pouvez actionner manuellement le servomoteur en tournant le volant (Rep: 2).

6.2 Lorsque le levier n'est pas en position droit, tourner le volant d'un demi-tour et tirer le levier dans le sens inverse.

- Tourner le volant (Rep : 2) dans le sens horaire pour la fermeture.
- Tourner le volant (Rep : 2) dans le sens trigo pour l'ouverture.



6.3 Une fois les opérations manuelles terminées, vous pouvez remettre le levier (Rep: 1) en position automatique.

6.4 Si vous ne pouvez pas remettre le levier (Rep : 1) en position droit comme décrit ci-dessus, un blocage peut-être à l'origine du problème.

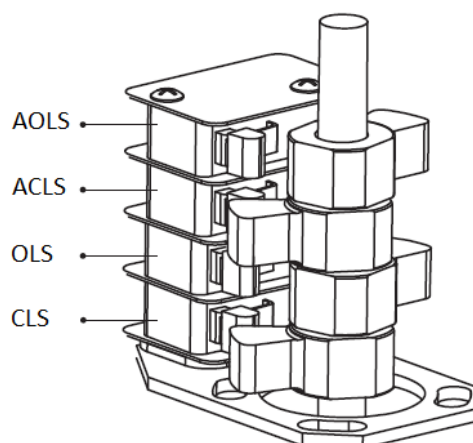
7. REGLAGE DES FINS DE COURSE

7.1 Les cames sont fixées sur l'axe d'entraînement.

7.2 Rotation dans le sens horaire = fermeture de la vanne. Le micro-contact stoppe le servomoteur.

7.3 Rotation dans le sens anti-horaire = ouverture de la vanne. Le micro-contact stoppe le servomoteur.

AOLS :	Contact auxiliaire sec d'ouverture
ACLS :	Contact auxiliaire sec de fermeture
OLS :	Contact fin de course d'ouverture
CLS :	Contact fin de course de fermeture



Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles



SECTORIEL S.A.
45, rue du Ruisseau
38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE
Tél : +33 4 70 74 94 90 - Fax : +33 4 74 94 13 95
www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr

Pages	4/9
Ref.	IME23080
Rev.	02
Date	10/2023

SERVOMOTEURS SR - SR X (05 - 05X - 10 - 10X - 30 - 30X)

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

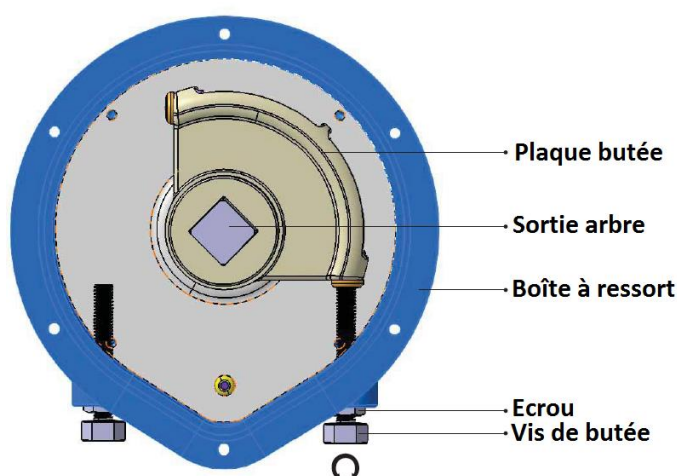
8. REGLAGE DES BUTEES

Le ressort de rappel du servomoteur, entre en action en cas d'arrêt d'urgence (Comme une coupure d'électricité). Dans ce cas des butées à ressorts, devront être réglées en utilisant les vis de butées. Le servomoteur SR pourra être protégé quand les butées seront réglées correctement. (réaliser le réglage des butées (vis) avant réglage des contacts fin de course).

8.1 Mettre manuellement le servomoteur en position fermée après la fixation sur la vanne.

8.2 Si les butées sont mal réglées, la vanne ne sera pas dans la position complètement fermée. Dans ce cas, ajuster les butées pour mettre en position complètement fermée. Serrer les vis de butées une fois le réglage effectué.

NOTA : Ne pas toucher au réglage déjà effectué en usine.



8.3 Régler les butées en position ouverte de la même façon que les butées en position fermée.

ATTENTION : Lorsque l'interrupteur fin course arrive en butée le servomoteur fonctionne normalement. Mettre en position initiale lorsque le servomoteur se met en défaut.

Le servomoteur fonctionne correctement si les cames commutent les contacts fin de course avant que la plaque de butée n'atteigne la vis. Si le servomoteur ne fonctionne pas correctement, refaire le réglage des vis de butée.

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 70 74 94 90 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	5/9
		Ref.	IME23080
		Rev.	02
		Date	10/2023

SERVOMOTEURS SR - SR X (05 - 05X - 10 - 10X - 30 - 30X)

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

9. RACCORDEMENT

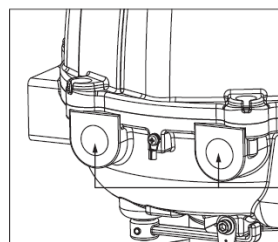
Les deux câbles d'entrée du servomoteur SR se font par raccordement M20 x 1,5.

9.1 Les entrées de câble non utilisés doivent obligatoirement être obturées.

ATTENTION !



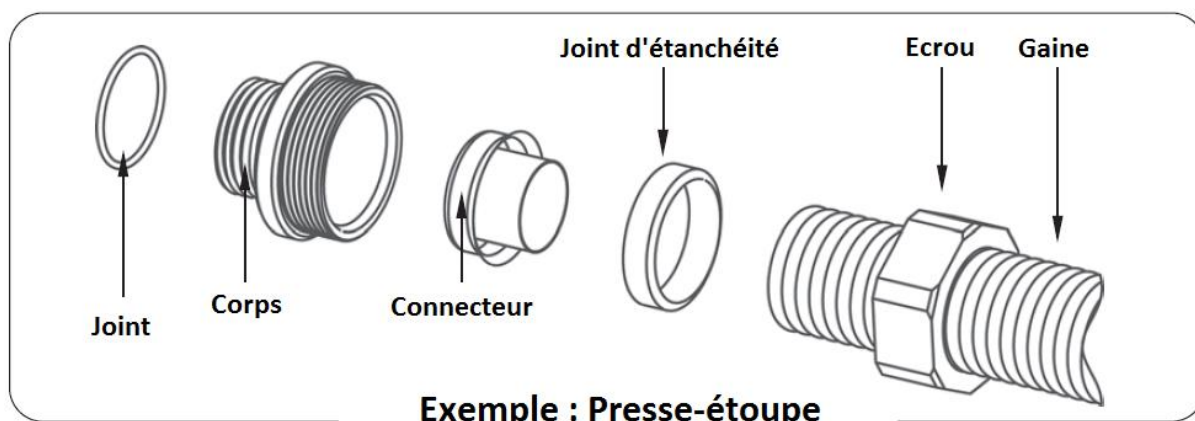
En zone ATEX, utiliser obligatoirement des presse-étoupes certifiés. Voir § 5.6.



Câble d'entrée

9.2 Presse-étoupes standards et version pour câble armé peuvent être utilisés.

Il est recommandé d'adapter un joint d'étanchéité collé (résine) sur les raccordements du servomoteur une fois le câblage effectué. Ceci afin d'empêcher l'humidité et l'eau de pénétrer à l'intérieur.



9.3 **ATTENTION** : Les presse-étoupes utilisés dans les zones explosives et doivent être certifiés suivant la norme **Ex d IIB ou d IIC**.



Utilisé les composants adéquates pour éviter tout dommage du servomoteur SR.
Nous ne sommes pas responsables de la mauvaise installation du servomoteur SR.

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 70 74 94 90 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	6/9
		Ref.	IME23080
		Rev.	02
		Date	10/2023

SERVOMOTEURS SR - SR X (05 - 05X - 10 - 10X - 30 - 30X)

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

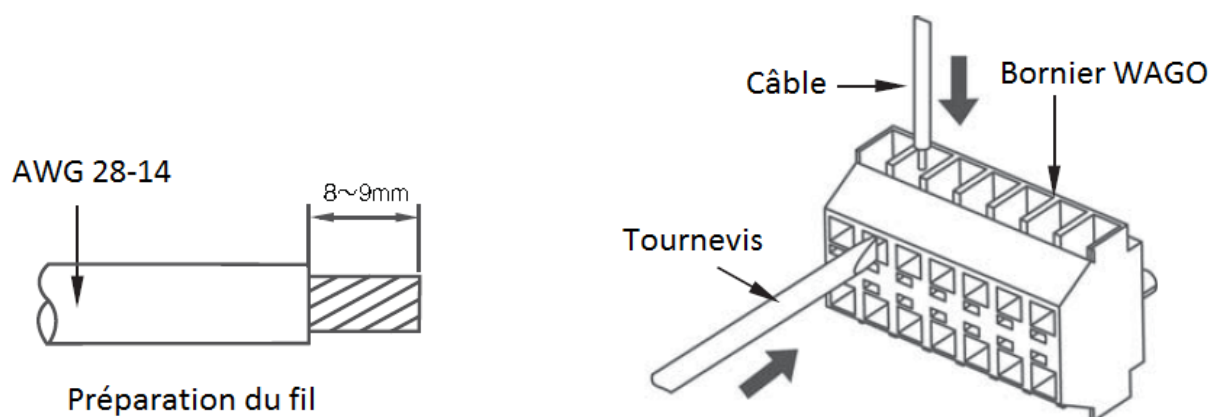
10. CABLAGE ELECTRIQUE

10.1 Séparer le couvercle du corps du servomoteur. Dévisser les quatre boulons.

10.2 Avant tous raccordements électriques vérifier que le schéma électrique fourni corresponde avec la plaque signalitique.

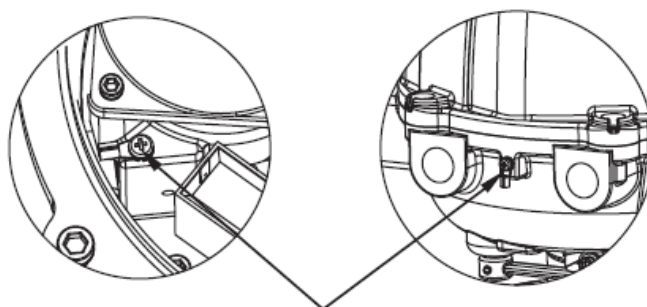
10.3 Vérifier que la tension principale corresponde avec la tension décrite sur la plaque signalitique.

10.4 La série SR servomoteur est équipée d'un bornier WAGO de câblage facile et protégé contre les vibrations.
Utiliser un câble standard AWG 28-4.



10.5 Insérez un tournevis comme indiqué (ci-dessus), exercer une pression et insérer le fil.

10.6 Vérifier que la mise à la terre du servomoteur soit conforme à l'intérieur (corps) comme à l'extérieur (corps).
Utiliser un fil de section identique 4,5 ~ 5 mm² pour la mise à la terre du servomoteur SR.



Mise à la terre
Intérieur et extérieur

10.7 Chaque servomoteur doit être actionné par leurs propres relais individuel pour empêcher un retour de tension et dégâts éventuels sur d'autres servomoteurs.

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 70 74 94 90 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	7/9
		Ref.	IME23080
		Rev.	02
		Date	10/2023

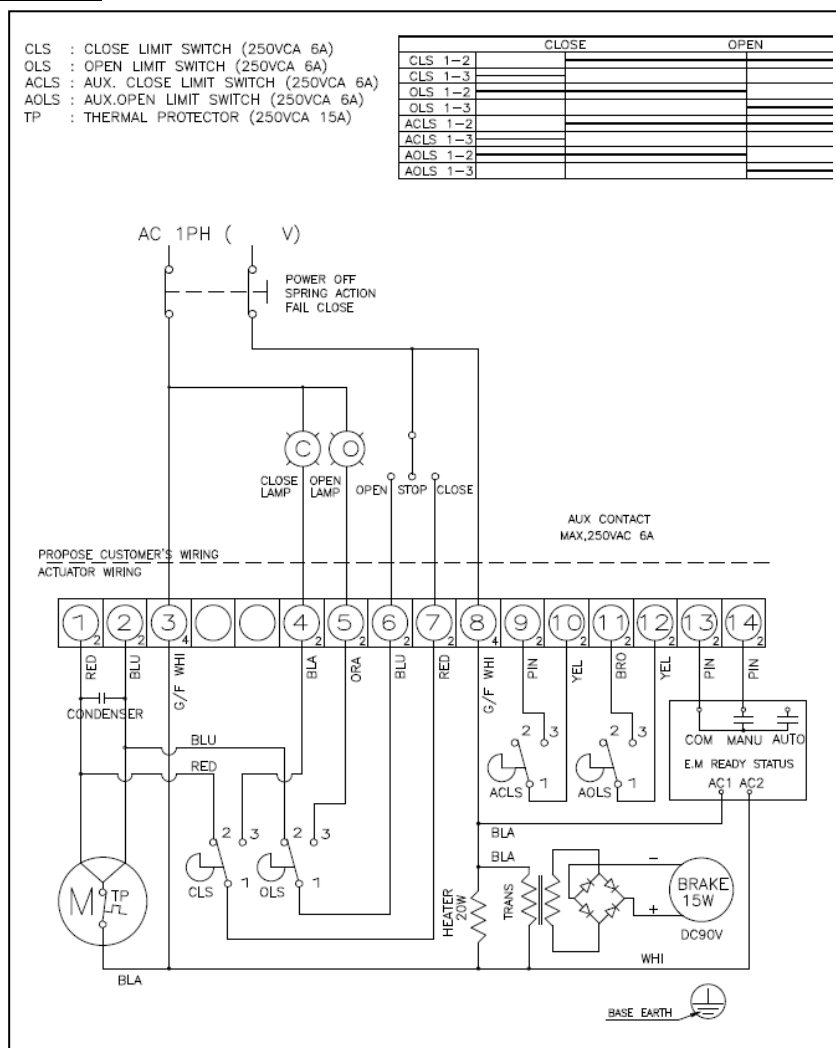
SERVOMOTEURS SR - SR X (05 - 05X - 10 - 10X - 30 - 30X)

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

11. SCHEMA DE CABLAGE

Câblage pour tension 230V 50Hz

1	Ne pas utiliser
2	Ne pas utiliser
3	Commun
4	Témoin de fermeture (suggestion)
5	Témoin d'ouverture (suggestion)
6	Commande d'ouverture
7	Commande de fermeture
8	Alimentation frein magnétique
9	Auxiliaire de fermeture
10	Auxiliaire de fermeture
11	Auxiliaire d'ouverture
12	Auxiliaire d'ouverture
13	Ne pas utiliser
14	Ne pas utiliser



Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 70 74 94 90 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	8/9
		Ref.	IME23080
		Rev.	02
		Date	10/2023

SERVOMOTEURS SR - SR X (05 - 05X - 10 - 10X - 30 - 30X)

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

12. DIAGNOSTIC DES PANNES

Si le servomoteur ne fonctionne pas correctement, vérifier l'ensemble des mécanismes, problèmes d'alignement, les problèmes électriques. (Voir le tableau ci-dessous)

PROBLEME		CAUSE	SOLUTIONS
Commande manuelle ne s'enclenche pas		La vis sans fin et mécanisme de butée bloqué	Tourner à nouveau le volant de gauche à droite
En manuel le servomoteur ne fait pas complètement son cycle ouvert ou fermé		Problème réducteur et rupture des bagues	Démonter le servomoteur et remplacer les réducteurs, vis de butée endommagé.
Opération normale, pilotage à distance	Le servomoteur ne fait pas complètement le cycle ouvert ou fermé	Défaillance interrupteur fin de course ou mécanisme butée	Réinitialisation interrupteur fin de course et le mécanisme butée
	Le servomoteur ne fonctionne pas en pilotage à distance	Coupure de courant	Diagnostic coupure courant
		Fils débranchés ou circuit coupé	Remplacer les fils défectueux
		Moteur ou condensateur endommagés	Remplacer le moteur ou le condensateur
		Moteur température trop élevée	Arrêt cycle moteur
		Problème câblage	Vérifier le schéma électrique et branchement câblage
		Réducteurs bloqués	Débloquer réducteurs
Lorsque le servomoteur continu à tourner même après que les cames enclenchent les contacts fin de course.		Défaillance interrupteur fin de course. Déconnection ou circuit coupé.	Remplacer contact fin de course. Reconnecter le circuit coupé
		Inversion des phases	

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 70 74 94 90 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	9/9
		Ref.	IME23080
		Rev.	02
		Date	10/2023