

SERVOMOTEUR ELECTRIQUE PROFOX PF-Q



Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	1/9
		Ref.	FT27110
		Rev.	0
		Date	11/2025

SERVOMOTEUR ELECTRIQUE PROFOX PF-Q

CARACTERISTIQUES

PF-Q20 – PF-Q600

auma®

Données techniques Servomoteurs fraction de tour en service tout-ou-rien (TOR) et régulation

Informations générales												
Les servomoteurs fraction de tour AUMA PF-Q sont équipés d'une commande intégrée.												
Type	Temps de manœuvre pour 90° en secondes ¹⁾ (9 étapes réglables) ²⁾			Plage de couple ³⁾	Couple régulation ⁴⁾	Bride de fixation vanne	Arbre de vanne			Volant		Poids ⁵⁾
PF-Q	V1	V2	V3	Maxi. [Nm]	Maxi. [Nm]	Standard EN ISO 5211	Cylindrique Maxi. [mm]	Carré Maxi. [mm]	Double méplat Maxi. [mm]	Ø [mm]	tr pour 90°	env. [kg]
20	8 – 80 4 – 40	–	–	8 – 20	10	F03/F04/F05/F07 ⁶⁾	15	14	14	– ⁷⁾	8,7	6
40	8 – 80	4 – 40	–	16 – 40	20	F03/F04/F05/F07 ⁶⁾	15	14	14	– ⁷⁾	8,7	6
80	16 – 160	8 – 80	4 – 40	32 – 80	40	F05/F07/F10	20	17	17	100	20,2	8
150	32 – 320	16 – 160	8 – 80	60 – 150	75	F05/F07/F10	20	17	17	100	20,2	8
300	63 – 320	45 – 320	22 – 160	120 – 300	150	F07/F10	38	30	27	160	16,3	11
600	–	75 – 320	45 – 320	240 – 600	300	F07/F10	38	30	27	160	16,3	11

- 1) Les valeurs pour les temps de manœuvre se réfèrent à une manœuvre pour une course de 90° à une charge de 70 % du couple maximum. Temps de manœuvre sans tenir compte du démarrage doux/de l'arrêt doux. Démarrage doux/arrêt doux est pré-réglé dans les réglages usine.
- 2) Temps de manœuvre de 9 étapes peuvent être sélectionnés lors de la passation de commande, sinon la vitesse la plus rapide est définie comme valeur standard en usine. Réglable via Bluetooth en étapes de 1 % à l'intérieur de la plage.
- 3) Couple de coupure à l'intérieur de la plage de couple, réglage en continu pour les directions de rotation OUVERTURE et FERMETURE. Le couple de coupure réglé peut être augmenté sur 127 % (couple de décollage) à l'aide de la fonction « by-pass de couple » (peut être activée). Cette augmentation n'est valable que lors du démarrage pendant un réglable temps défini. Ceci permet de libérer des vannes bloquées en toute sécurité.
- 4) Couple en service régulation maximum admissible. Les valeurs de la colonne « Plage de couple » sont toujours valables en tant que couples de coupure.
- 5) Le poids spécifié comprend le servomoteur fraction de tour, la douille d'accouplement sans alésage et le volant.
- 6) Taraudages F04 décalés de 45°.
- 7) Manœuvre d'urgence en commande manuelle possible à l'aide d'outils supplémentaires.

Equipped et fonctions		
Type de service	Service tout-ou-rien (TOR) :	Classes A et B selon ISO 22153, service temporaire S2 - 15 min
	Service régulation :	Classe C selon ISO 22153, service intermittent S4 - 50 %, avec un nombre de démarrages maximum jusqu'à 1 200 démarrages/h
		Pour une tension nominale et une température ambiante de +40 °C ainsi qu'une charge de 35 % du couple maximum. Un dépassement du type de service n'est pas admissible.
Moteur	Moteur à vitesses variables, moteur brushless Démarrage doux/arrêt doux. Les caractéristiques de progression peuvent être configurés.	
Classe d'isolation	F (bobinage moteur)	
Protection moteur	Au moyen de protection de court-circuit ou mesure de courant	
Irréversibilité	A l'arrêt par un frein à ressorts à manque de courant	
Angle de rotation	Standard :	90° ±15° réglable en continu entre les valeurs mini. et maxi. (avec butées mécaniques)
	Options :	120° ±15° réglable en continu entre les valeurs mini. et maxi. (avec butées mécaniques) 45° – 360° réglable en continu entre les valeurs mini. et maxi. (sans butées mécaniques)
Contacts fin de course	Via capteurs hall	
Limiteurs de couple	Via mesure de courant électronique. Les couples de coupure sont réglables en continu via Bluetooth. Lors de la commande, la sélection de 8 étapes est possible.	
Indicateur de position mécanique	Standard :	Affichage en continu, pour 90° ou 120° A l'aide du marquage fixé par le client sur l'affichage 45° – 360°
	Option :	Sans indication de position mécanique
Fonctionnement manuel	PF-Q20 – PF-Q40 :	
	Manœuvre d'urgence en commande manuelle possible à l'aide d'outils supplémentaires :	
	• Clé hexagonale extérieure cote s/plats 10 (changement de la douille d'accouplement)	
	• Clé Allen cote s/plats 5 (pour tourner)	
	PF-Q80 – PF-Q600 :	
	Standard :	Commande manuelle pour réglage et manœuvre d'urgence, ne tourne pas pendant le fonctionnement électrique.
	Option :	Sans volant, c'est-à-dire, le volant et l'arbre du volant ne sont pas requis. Les butées sont comprises à l'exception de la version avec une plage de rotation 45° – 360°

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	2/9
		Ref.	FT27110
		Rev.	0
		Date	11/2025

SERVOMOTEUR ELECTRIQUE PROFOX PF-Q

PF-Q20 – PF-Q600

auma®

Données techniques Servomoteurs fraction de tour en service tout-ou-rien (TOR) et régulation

Equipement et fonctions		
Douille d'accouplement	Standard :	Douille d'accouplement non alésée
	Options :	- Douille d'accouplement non alésée, version allongée - Douille d'accouplement usinée (version standard ou allongée) - Alésage selon EN ISO 5211 avec 1 rainure de clavette selon DIN 6885-1 - Carré selon EN ISO 5211 - Double méplat selon EN ISO 5211
Bride de fixation vanne	Dimensions selon EN ISO 5211, sans centrage	
Equipement et fonctions		
Alimentation de tension	Tensions standard : Courant monophasé AC : 100 – 240 V / 50 – 60 Hz Variation admissible de la tension secteur ± 10 % Variation admissible de la fréquence secteur ± 5 % Options : Courant DC : 24 V DC ± 10 % Courant DC : 180 – 300 V DC ± 10 % Pour la consommation de courant, se reporter aux données électriques PROFOX	
Catégorie de surtension (servomoteur)	Catégorie III selon CEI 60364-4-44 Catégorie II selon CEI 60364-4-443 (selon cDEKRAus pour le marché nord-américain)	
Electronique de puissance	Avec contrôleur de moteur intégré (consommation de courant de < 3 W en mode veille)	
Contrôle interface E/S (signaux d'entrée)	3 entrées numériques :	- Via optocoupleur, avec potentiel de référence commun - Tension de contrôle 24 V DC, consommation de courant : env. 15 mA par entrée - Durée minimum d'impulsion pour l'impulsion de manœuvre la plus courte : 100 ms - Toutes les entrées numériques doivent être alimentées d'un même potentiel - Les entrées peuvent être librement configurées - Affectation standard (sans positionneur et sans interface bus de terrain) : OUVERTURE, FERMETURE, ARRET - Affectation pour option avec positionneur : MODE, FERMETURE, OUVERTURE - Affectation pour option avec interface bus de terrain : OUVERTURE, FERMETURE, interface E/S Interface E/S : Sélection de la source de contrôle (interface bus de terrain ou signaux d'entrée E/S) Réglage usine du signal « Interface E/S » : Signal d'entrée 0 V = Interface bus de terrain est active
	Entrée analogique : (option)	0/4 – 20 mA ou 0 – 10 V - Absence d'isolation galvanique - Pour option avec positionneur : Utilisation en tant que signal d'entrée pour la valeur consigne de position ou en tant que signal d'entrée pour la vitesse de sortie du moteur - Pour option avec interface bus de terrain : Utilisation en tant qu'entrée pour la valeur consigne de position (détermination au moyen de deux entrées numériques quelle source de contrôle est active pour le positionnement : bus de terrain ou entrée analogique) ou pour un signal de capteur pouvant être transmis au moyen du bus de terrain.
Signaux d'état interface E/S (signaux de sortie)	3 sorties numériques :	- Contacts de sortie semi-conducteur librement programmables, maxi. 24 V DC, 100 mA (résistance ohmique) par contact - Les entrées peuvent être librement configurées - Affectation standard : Position finale FERMEE (high actif), position finale OUVERTE (high actif), signal de défaut collectif (low actif)
	Sortie analogique :	- Signal de recopie de position 0/4 – 20 mA (charge maximum 500 Ω) ou 0 – 10 V - Absence d'isolation galvanique

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	3/9
		Ref.	FT27110
		Rev.	0
		Date	11/2025

SERVOMOTEUR ELECTRIQUE PROFOX PF-Q

PF-Q20 – PF-Q600

auma®

Données techniques Servomoteurs fraction de tour en service tout-ou-rien (TOR) et régulation

Equipement et fonctions		
Signaux E/S supplémentaires pour contrôle et signalisation (option)	2 entrées numériques :	2 entrées numériques (via optocoupleur, isolation galvanique) - Tension de contrôle 115 V DC, consommation de courant : env. 15 mA par entrée - Durée minimum d'impulsion pour l'impulsion de manœuvre la plus courte : 100 ms - Les entrées peuvent être configurées librement. Toutefois, un signal ne doit être affecté qu'à une entrée maximum (indépendamment du type, 24 V DC ou 115 V AC). - Affectation selon la commande p.ex.: OUVERTURE, FERMETURE (manœuvre impulsionnelle) ou OUVERTURE/FERMETURE/URGENCE
	3 sorties numériques :	Contacts de sortie à configurer librement, maxi. 240 V AC / 30 V DC, 1 A (résistance ohmique) 2 x type SPST NO, 1 type SPDT - Les entrées peuvent être librement configurées - Affectation standard : Position finale FERMEE (high actif), position finale OUVERTE (high actif), signal de défaut collectif (SPDT)
Sortie de tension (option)	Tension auxiliaire 24 V DC, 80 mA maxi. pour alimenter les entrées de commande, absence d'isolation galvanique.	
Fonctions (servomoteurs avec interface E/S)	Standard :	- Type d'arrêt programmable : sur fin de course ou couple pour les positions finales OUVERTE et FERMEE - Surveillance de couple pendant toute la course - Fonctions pour couple excessif dans des situations définies - Comportement d'URGENCE programmable : - Entrée numérique low active, - Réaction au choix : Arrêt, manœuvre en direction de la position finale FERMEE, manœuvre en direction de la position finale OUVERTE - Contrôle de vitesse - Rampes - Programmer les profils de manœuvre - Programmer des vitesses spécifiques pour manœuvres d'OUVERTURE et de FERMETURE ou une entrée numérique
	Option :	- Positionneur - Position de la valeur consigne via entrée analogique E1 = 0/ 4 – 20 mA ou 0 – 10 V - Comportement de sécurité programmable lors de perte du signal 0/4 – 20 mA - Adaptation automatique de la bande morte (possibilité de sélection du comportement adaptatif) - Commutation entre service TOR (OUVERT – FERME) et service régulation via entrée numérique MODE
Commande locale (à l'extérieur)	Standard :	Sans
	Options :	- Boutons-poussoirs OUVERTURE, STOP (LOCAL - DISTANCE), FERMETURE - Signalisation de l'opération via le voyant d'indication FOX-EYE : - Changements entre les modes de fonctionnement : DISTANCE (OK), ARRET, LOCAL et MISE EN SERVICE - Positions finales FERMEE et OUVERTE - OUVERTURE, FERMETURE
Interface de communication Bluetooth	Version BT 5.x Portée mini. 3 m en environnement industriel. Accessoires requis : - AUMA CDT (outil de mise en service et de diagnostic pour ordinateurs basés sur Windows) - L'application AUMA Assistant (outil de mise en service et de diagnostic pour des appareils Android et iOS)	
Raccordement électrique	Entrée de câbles : 3 x M20x1,5 taraudages pour presse-étoupes. Rail interne avec bornes à ressort pour connexion des fils.	
Schéma de câblage (version de base)	TPC P00A1A1A100000, standard TPC P00A1B1A100000, version avec positionneur	
Avec embase et levier (option ; uniquement possible pour PF-Q80 – PF-Q600)		
Levier de rotation	En fonte à graphite sphéroïdal avec deux ou trois taraudages pour fixer une tringlerie. Selon les conditions d'installation, le levier peut être monté sur l'arbre d'entraînement à la position souhaitée au moyen d'une douille cannelée.	

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	4/9
		Ref.	FT27110
		Rev.	0
		Date	11/2025

SERVOMOTEUR ELECTRIQUE PROFOX PF-Q

PF-Q20 – PF-Q600

auma®

Données techniques Servomoteurs fraction de tour en service tout-ou-rien (TOR) et régulation

Avec embase et levier (option ; uniquement possible pour PF-Q80 – PF-Q600)		
Embouts à rotule (option)	Deux embouts à rotule, adaptés au levier, avec contre-écrous et deux embouts soudés adaptés au tube selon fiche de dimensions.	
Fixation	Pied et quatre taraudages pour les vis de fixation	
Opération et affichage		
Au niveau du servomoteur	Affichage d'état :	FOX-EYE (LED d'indication) Affichage des modes de fonctionnement et des états : - DISTANCE : Système OK ou DISTANCE indisponible - LOCAL - MISE EN SERVICE (uniquement en combinaison avec commande locale extérieure) - Positions finales - Défauts - Connexion Bluetooth active
	Régler les positions finales :	4 boutons-poussoirs et 1 LED sont logés sous le capot, ainsi que 3 boutons-poussoirs extérieurs lors d'une commande locale (option) et signalisation au moyen du voyant d'indication FOX-EYE : Manœuvrer le servomoteur en directions OUVERTURE et FERMETURE. Réglage des positions finales après montage de la vanne.
Via Bluetooth à l'aide de l'appli AUMA Assistant ou du logiciel AUMA CDT	Régler les positions finales :	Manœuvrer le servomoteur en directions OUVERTURE et FERMETURE. Réglage des positions finales après montage de la vanne.
	Configuration :	Réglages de base pour l'opération : - Vitesse de rotation - Type d'arrêt pour les positions finales, arrêt sur limiteurs de couple - Affectation des entrées et sorties des signaux - Paramètres de bus de terrain (lors de la sélection de l'option bus de terrain) D'autres fonctions : Pour des applications, sécurité et SAV, p.ex. : - Positionneur - Comportement d'URGENCE - By-pass de couple - Comportement en cas de panne - Configuration de signaux
	Diagnostic :	Surveillance des paramètres et valeurs mesurés pour la maintenance préventive tout en augmentant la sécurité des procédés. Des valeurs limites peuvent alors être réglées. Des déviations génèrent des signaux d'alarme pouvant être transmis à l'aide des sorties numériques ou du bus de terrain vers le système contrôle-commande. Servomoteur : Valeur de température dans le servomoteur Paramètres relatifs à la durée de vie de l'électronique, le frein, le réducteur et les joints. Servomoteur et vanne : Méthode pour identifier des changements de la demande de couple : Effectuer une manœuvre de référence et sauvegarder le couple en tant que profil de référence. Définir la plage de tolérance. Si besoin, effectuer des manœuvres de comparaison. Des valeurs en dehors des tolérances génèrent un signal étant communiqué selon la description ci-dessus. D'autres paramètres : En outre, le servomoteur surveille et enregistre d'autres paramètres et états. Les signaux de défaut et d'alarme générés sont enregistrés dans le protocole d'événements. Les signaux peuvent être configurés. Une vue d'ensemble de l'application AUMA Assistant et du logiciel CDT comprend tous les signaux de défaut et d'alarme avec possibilité de visualiser des détails.
Conditions de service		
Position de montage	Toute position sans restriction	
Niveau d'installation	≤ 2 000 m au-dessus du niveau de la mer > 2 000 m au-dessus du niveau de la mer, sur demande	
Température ambiante	−30 °C à +70 °C	
Humidité	Jusqu'à 100 % d'humidité relative sur toute la plage de température admissible	

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	5/9
		Ref.	FT27110
		Rev.	0
		Date	11/2025

SERVOMOTEUR ELECTRIQUE PROFOX PF-Q

PF-Q20 – PF-Q600

auma®

Données techniques Servomoteurs fraction de tour en service tout-ou-rien (TOR) et régulation

Conditions de service	
Indice de protection selon EN 60529	Standard : IP67 Option : IP68 Selon la définition AUMA, l'indice de protection IP68 satisfait aux exigences suivantes : • Profondeur d'eau : 8 m maxi. de hauteur de colonne d'eau • Immersion prolongée en eau : maximum 96 heures • Pendant l'immersion : jusqu'à 10 opérations • Le service régulation n'est pas possible pendant une immersion.
Degré de pollution selon CEI 60664-1	Degré de pollution 4 (unité fermée), degré de pollution 2 (interne)
Résistance aux vibrations selon CEI 60068-2-6	2 g, pour 10 à 200 Hz Résistant aux vibrations lors des démarrages ou des défaillances dans le système. Il n'est pas possible d'en déduire une résistance permanente.
Résistance sismique selon CEI 60068-3-3	Preuve de test pour classe de service 3
Homologation électrique pour le marché nord-américain (option)	Homologation selon cDEKRAus (CAN/CSA C22.2 No. 61010-1 :2012 et UL 61010-1 :2012) Restrictions en cas de caractéristiques suivantes : • Alimentation : 100 – 240 V AC / 50 – 60 Hz • Plage de température : -30 °C à +65 °C (sans fonction HTR dans le protocole d'évènements) • Sans commande locale • Sans module mode d'urgence • Ne s'applique pas à PF-Q20 – PF-Q40
Protection anti-corrosion	Standard : KS Approprié pour atmosphères à salinité élevée, à condensation presque permanente et une pollution élevée. Option : KX (sur demande) Approprié pour atmosphères à salinité extrêmement élevée, à condensation permanente et une pollution élevée.
Revêtement	Revêtement par poudre en deux couches
Teinte	Standard : Gris argenté AUMA (similaire à RAL 7037) Option : Couleurs disponibles sur demande
Charge flottante	Pendant la manœuvre, des charges accélératrices peuvent surgir jusqu'à maximum 15 % du couple maxi.
Durée de vie	Service tout-ou-rien (TOR) : 10 000 cycles de manœuvre OUVERTURE - FERMETURE - OUVERTURE Un cycle de manœuvre correspond à une manœuvre de FERMETURE à OUVERTURE et retour, à un mouvement fraction de tour de 90° Service régulation : 1,8 millions pas de régulation La durée de vie dépend de la charge et du nombre de démarrages. Une fréquence de démarrages élevée n'améliore que rarement la précision de régulation. Pour atteindre la durée de fonctionnement la plus longue possible sans maintenance et sans défaillance, il faudra choisir le nombre de démarrages par heure aussi faible que cela est admis par le procédé.
Niveau de pression acoustique	< 70 dB (A)
Autres informations	
Directives UE	Directive relative aux machines 2006/42/CE Directive basse tension 2014/35/UE Directive CEM 2014/30/UE Directive RoHS 2011/65/UE
Documents de référence	Dimensions PF-Q20 – PF-Q600 Données électriques PF-Q20 – PF-Q600



Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	6/9
		Ref.	FT27110
		Rev.	0
		Date	11/2025

SERVOMOTEUR ELECTRIQUE PROFOX PF-Q

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

PF-Q20 – PF-Q600

auma®

Données électriques Servomoteurs fraction de tour pour classes A, B et C

Types de service S2 - 15 min/S4 - 50%, 100 – 240 V/50 – 60 Hz, courant monophasé AC

Type		Temps de manœuvre pour 90° ¹⁾	Plage de couple ²⁾	Couple régulation ³⁾	Puissance ⁴⁾	Courant nominal ⁵⁾		Courant maxi ⁶⁾	
PF-Q	Niveau de puissance	[secondes]	Maxi. [Nm]	Maxi. [Nm]	P _N [W]	100 V I _N [A]	240 V I _N [A]	100 V I _{Max} [A]	240 V I _{Max} [A]
20	V1	8 – 80 4 – 40	8 – 20	10	22	0,4	0,2	0,7	0,3
40	V1	8 – 80 4 – 30	16 – 40	20	22 30	0,4 0,5	0,2	0,7 1,0	0,3 0,4
80	V1	16 – 160 8 – 80 4 – 40	32 – 80	40	22 30 52	0,4 0,6 0,9	0,2 0,3 0,4	0,7 1,1 1,8	0,3 0,5 0,8
150	V1	32 – 320 16 – 160 8 – 80	60 – 150	75	22 30 52	0,4 0,5 0,9	0,2 0,2 0,4	0,7 1,0 1,8	0,3 0,4 0,8
300	V1	63 – 320 45 – 320 22 – 160	120 – 300	150	22 30 44	0,4 0,5 0,7	0,2 0,2 0,3	0,7 1,0 1,6	0,3 0,4 0,7
600	V2	75 – 320 45 – 320	240 – 600	300	30 51	0,5 0,8	0,2 0,4	1,0 1,6	0,5 0,7

Références relatives au tableau

1) Temps de manœuvre pour 90°	Les valeurs pour les temps de manœuvre se réfèrent à une manœuvre pour une course de 90° à une charge de 70 % du couple maximum.
2) Plage de couple	Couple de coupure réglable.
3) Couple régulation	Couple en service régulation maximum admissible S4 - 50 %.
4) Puissance	Puissance réelle adoptée par le servomoteur pour un couple maxi. de 35 %.
5) Courant nominal	Courant nominal à 35 % du couple maximum et au temps de manœuvre le plus court possible.
6) Courant maxi.	Courant au couple maximal et au temps de manœuvre le plus court possible.

Références relatives à l'installation et à la spécification

Données moteur	Les données moteurs sont des valeurs de référence. Les tolérances de fabrication conventionnelles peuvent causer des déviations par rapport aux valeurs indiquées.
Tension secteur, fréquence secteur	Variation admissible de la tension secteur : ±10 % Variation admissible de la fréquence secteur : ±5 %

Pour la protection avec des disjoncteurs, les spécifications/caractéristiques suivantes sont recommandées.

Nombre de servomoteurs	Spécifications/ caractéristiques
1	B06
2	B10
4	C13



Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	7/9
		Ref.	FT27110
		Rev.	0
		Date	11/2025

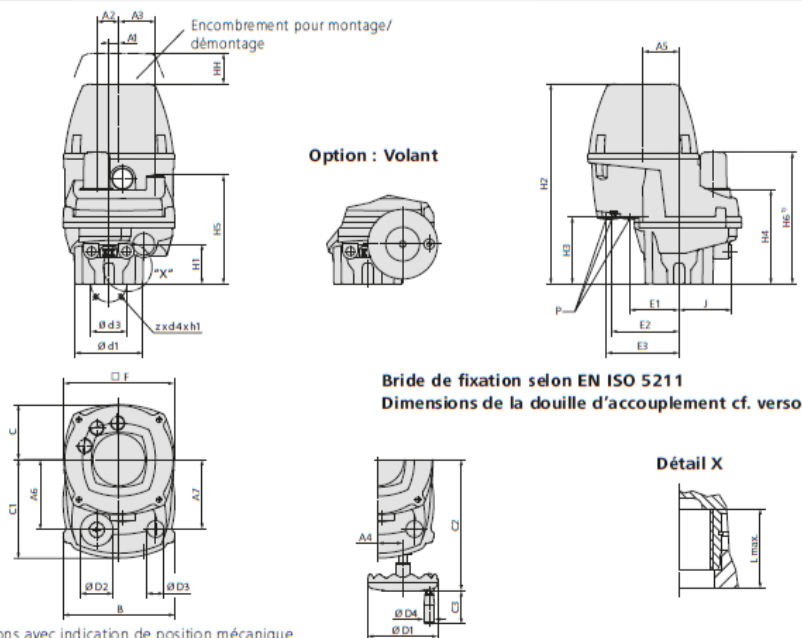
SERVOMOTEUR ELECTRIQUE PROFOX PF-Q

DIMENSIONS (mm)

PROFOX PF-Q80 – PF-Q600/PF-Q80X – PF-Q600X

auma®

Dimensions Servomoteurs fraction de tour avec commande intégrée



1) Option : Dimensions avec indication de position mécanique

2) Douille d'accouplement avec alésage claveté/carré ou double méplat

Dimensions	Q80/Q80X			Q150/Q150X			Q300/Q300X		Q600/Q600X	
EN ISO 5211	F05	F07	F10	F05	F07	F10	F07	F10	F07	F10
A1		14,5			14,5		14,5		14,5	
A2		32			32		32		32	
A3		52			52		52		52	
A4		35,5			35,5		48		48	
A5		51,5			51,5		51,5		51,5	
A6		101			101		101		101	
A7		99			99		99		99	
B		160			160		160		160	
C		79			79		79		79	
C1		141			141		141		141	
C2		188			188		198		198	
C3		47			47		60		60	
Ø D1		100			100		160		160	
Ø D2		47			47		47		47	
Ø D3		24			24		24		24	
Ø D4		15			15		20		20	
E1		71			71		71		71	
E2		97			97		97		97	
E3		104			104		104		104	
□ F		158			158		158		158	
H1		57			57		88		88	
H2		287			287		323		323	
H3		97			97		133		133	
H4		135			135		171		171	
H5		156			156		192		192	
H6 ¹⁾		189			189		225		225	
HH mini.		100			100		100		100	
J (Oui)		76			76		88		88	
L maxi.		38 ^{2)/40}			38 ^{2)/40}		50		50	
P		3 x M20 x 1,5			3 x M20 x 1,5		3 x M20 x 1,5		3 x M20 x 1,5	
Ø d1		122			122		122		122	
Ø d3		50	70	102	50	70	102	70	102	102
d4		M6	M8	M10	M6	M8	M10	M8	M10	M10
h1		12	15	18	12	15	18	15	18	18
z		4			4		4		4	

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles



SECTORIEL S.A.
45, rue du Ruisseau
38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE
Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95
www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr

Pages	8/9
Ref.	FT27110
Rev.	0
Date	11/2025

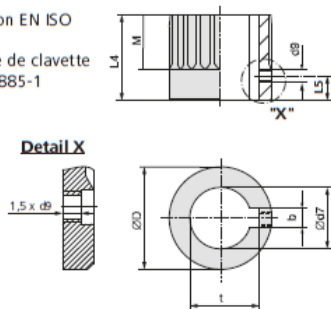
SERVOMOTEUR ELECTRIQUE PROFOX PF-Q

PROFOX PF-Q80 – PF-Q600/PF-Q80X – PF-Q600X

auma®

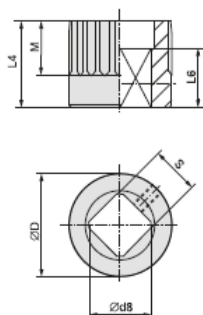
Dimensions Douilles d'accouplement selon EN ISO 5211/DIN 6885

Alésage selon EN ISO 5211
avec rainure de clavette
selon DIN 6885-1



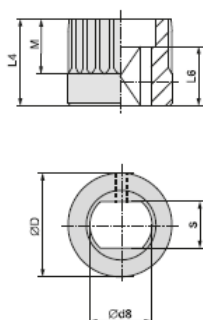
Dimensions	Q80/Q80X			Q150/Q150X			Q300/Q300X		Q600/Q600X	
EN ISO 5211	F05	F07	F10	F05	F07	F10	F07	F10	F07	F10
Ø D	31,75			31,75			51,75		51,75	
b JS9 ¹⁾				selon DIN 6885-1						
Ø d7 maxi.	20			20			38		38	
d9 ²⁾	M4			M4			M6		M6	
L4	35			35			45		45	
L5 ²⁾	8			8			10		10	
M	20			20			30		30	
t ¹⁾				selon DIN 6885-1						

Carré
selon EN ISO 5211



Dimensions	Q80/Q80X			Q150/Q150X			Q300/Q300X		Q600/Q600X	
EN ISO 5211	F05	F07	F10	F05	F07	F10	F07	F10	F07	F10
Ø D	31,75			31,75			51,75		51,75	
Ø d8 maxi.	22,2			22,2			40,2 ³⁾		40,2 ³⁾	
L4	35			35			45		45	
L6 mini.	30			30			30		30	
M	20			20			30		30	
s H11 maxi.	17			17			30 ³⁾		30 ³⁾	

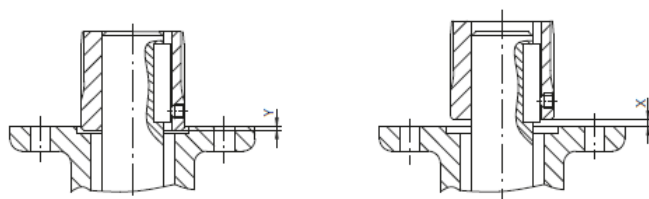
Double méplat
selon EN ISO 5211



Dimensions	Q80/Q80X			Q150/Q150X			Q300/Q300X		Q600/Q600X	
EN ISO 5211	F05	F07	F10	F05	F07	F10	F07	F10	F07	F10
Ø D	31,75			31,75			51,75		51,75	
Ø d8 maxi.	22,2			22,2			36,2		36,2	
L4	35			35			45		45	
L6 mini.	25			25			25		25	
M	20			20			30		30	
s H11 maxi.	17			17			27		27	

Position de montage de la douille d'accouplement
avec des dimensions de montage selon la défini-
tion AUMA

X maxi.	3			4,5	
Y maxi.	2			4,5	



- 1) Dimensions dépendantes de Ø d7, cf. DIN 6885-1
2) Taraudage avec vis d'arrêt
3) Selon DIN 79



Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

	SECTORIEL S.A. 45, rue du Ruisseau 38290 SAINT QUENTIN-FALLAVIER – FRANCE Tél : +33 4 74 94 90 70 - Fax : +33 4 74 94 13 95 www.sectoriel.com / Email : sectoriel@sectoriel.fr	Pages	9/9
		Ref.	FT27110
		Rev.	0
		Date	11/2025