

ACTIONNEURS PNEUMATIQUES ACTREG

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN



GÉNÉRALITÉS

L'actionneur ACTREG est un actionneur pneumatique 90° normalisé, destiné à la motorisation simple ou double effet des vannes 1/4 de tour. Des butées placées latéralement permettent un réglage de $\pm 5^\circ$. Fonctionnant sur la technologie piston-crémaillère, l'actionneur ADA est construit avec corps et flasque en aluminium. Le revêtement anodisé offre une bonne résistance à la corrosion. Sa fiabilité permet son utilisation sur plusieurs centaines de milliers de manœuvres sans entretien. Graissé au montage, l'actionneur doit être alimenté par de l'air sec filtré, lubrifié ou non.

ADA : Actionneur double effet jusqu'à 1400 Nm.

ASR : Actionneur simple effet jusqu'à 1000 Nm.

MONTAGE SUR LA VANNE

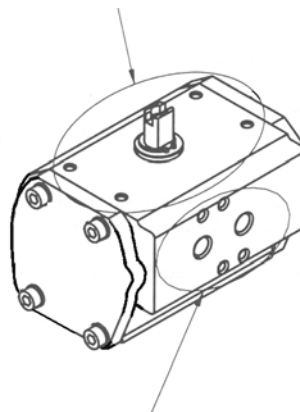
Le raccordement se fait par platine selon la norme ISO 5211.

Le montage de l'électrodistIBUTEUR et des accessoires se fait selon la norme NAMUR VDI/VDE 3845.

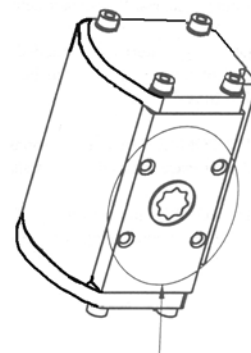
	ISO	Etoile	NAMUR
ADA / ASR 20	F04	11	2
ADA / ASR 40	F04	11	2
ADA / ASR 80	F05/F07	17	2
ADA / ASR 130	F05/F07	17	2
ADA / ASR 200	F07/F10	17	2
ADA / ASR 300	F07/F10	22	2
ADA / ASR 500	F10	22	2
ADA / ASR 850	F10/F12	27	2
ADA / ASR 1200	F10/F14	36	2
ADA / ASR 1750	F14	36	2

MISE EN OEUVRE

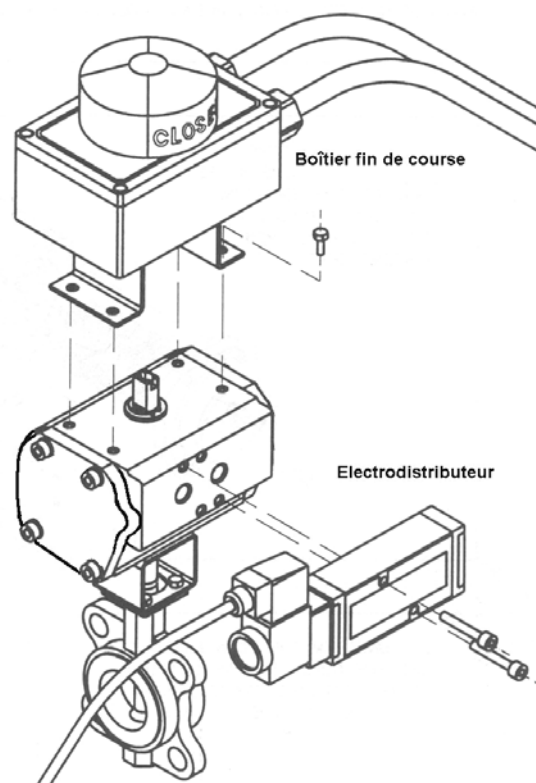
- S'assurer que la vanne et l'actionneur sont tous les deux bien fermés.
- Quand ils sont nécessaires, monter la platine sur l'actionneur et placer le manchon sur la vanne.
- Monter les différents accessoires (boîtier fin de course, électrodistIBUTEUR) et s'assurer de la position réelle de la vanne.
- Brancher l'alimentation électrique et pneumatique pour vérifier le fonctionnement de l'ensemble.



PLAN DE POSE NAMUR



PLAN DE POSE ISO 5211



Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

ACTIONNEURS PNEUMATIQUES ACTREG

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

ENTRETIEN DE L'ACTIONNEUR

Attention : Toutes les opérations d'installation, de réglages et d'entretien doivent être effectuées dans les meilleures conditions de sécurité. Avant toute intervention l'actionneur doit être démonté de l'installation, débranché de toute alimentation électrique et pneumatique et débarrassé de tous ses accessoires le cas échéant.

DÉMONTAGE :

- Démontez les deux couvercles en enlevant les vis suivant une croix et pour les modèles ASR extraire les cartouches ressorts (19) composées de 5 pièces.
- Tourner la partie supérieure du piston pour désassembler les deux pistons de l'engrenage. Fig 1
- Enlever l'indicateur de position (20) de la partie supérieure du pignon en desserrant la vis pression (913) masquée par une des deux cames (21) ainsi que le circlips (471) et les rondelles (5, 8).
- Extraire le pignon (3) du corps et enlever les paliers supérieur (10) et inférieur (26), la butée (12), les joints toriques (110, 111) et la bague inférieure de centrage (23).
- Sur chacun des pistons enlever, le joint torique (109) et la bague (25).

Attention : Avant de procéder au changement des pièces, nettoyer soigneusement les principaux composants (corps, pistons, couvercles, pignon) et lubrifier avec de la graisse au bisulfure de molybdène. Fig 2

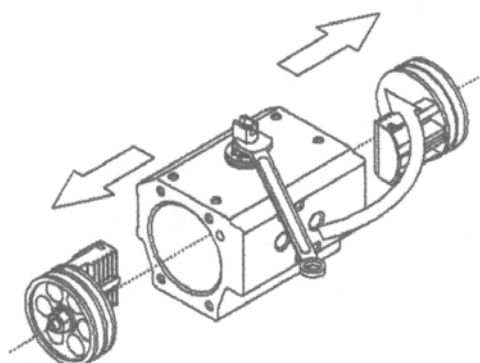


Fig 1

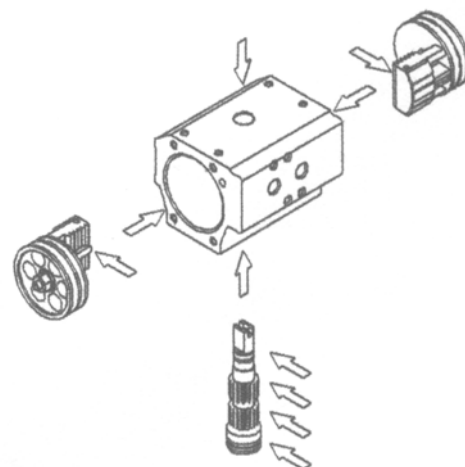


Fig 2

REMONTAGE :

- Monter les nouvelles pièces sur le pignon (joints toriques, paliers, butée) et réinsérer le tout dans le corps.
- Monter les nouvelles pièces sur la partie supérieure du pignon (rondelles, circlips). Fig 3
- Monter les nouvelles pièces sur les pistons (joint torique du piston, bague).
- Monter sur chacun des couvercles le joint de couvercle (118).
- Réinsérer les pistons dans le corps suivant la variante de montage considérée (Tab A, B, C, D).
- S'assurer que les deux pistons sont en phase, soit avec la même position de dent sur le pignon. Vérifier que la rotation du pignon est bien celle désirée. Fig 4 A, Fig 4 B.
- Pour l'ASR réinsérer les ressorts dans les pistons.
- Remonter les couvercles en serrant les vis (113) en « croix » peu à peu.
- Brancher les alimentations pneumatiques et électriques pour vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble.

NB : les numéros de pièces cités ci-dessus se retrouvent sur les éclatés des actionneurs page 4.

ACTIONNEURS PNEUMATIQUES ACTREG

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

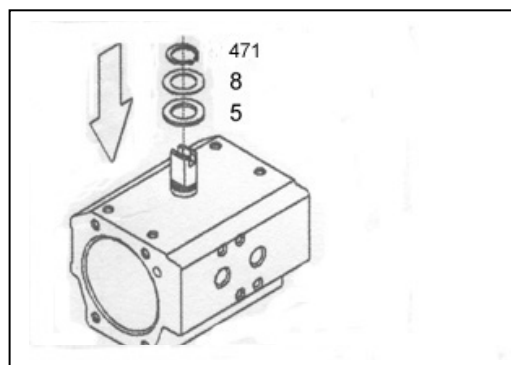
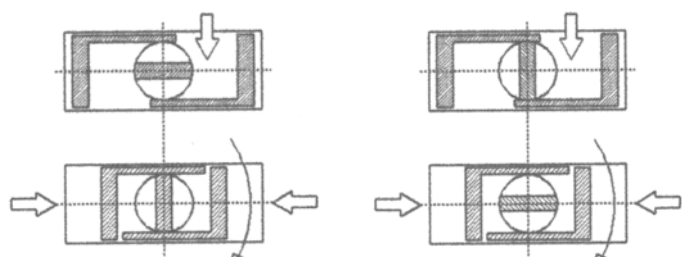
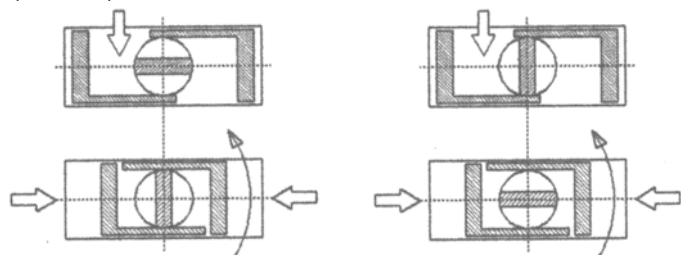


Fig 3



Tab A : Les ressorts ferment la vanne (SANDART)

Tab B : Les ressorts ferment la vanne



Tab C : Les ressorts ouvrent la vanne

Tab D : Les ressorts ouvrent la vanne

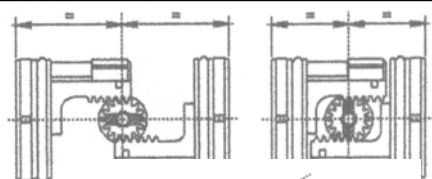


Fig 4 A

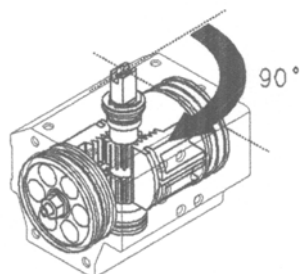


Fig 4 B

Attention : Le fonctionnement des ressorts est garanti pour quarante mille manœuvres (40.000 ouvertures et fermetures) avant une première vérification. Si ils présentent des traces de corrosion, d'usure ou de faiblesse latérale, il est indispensable de les changer.

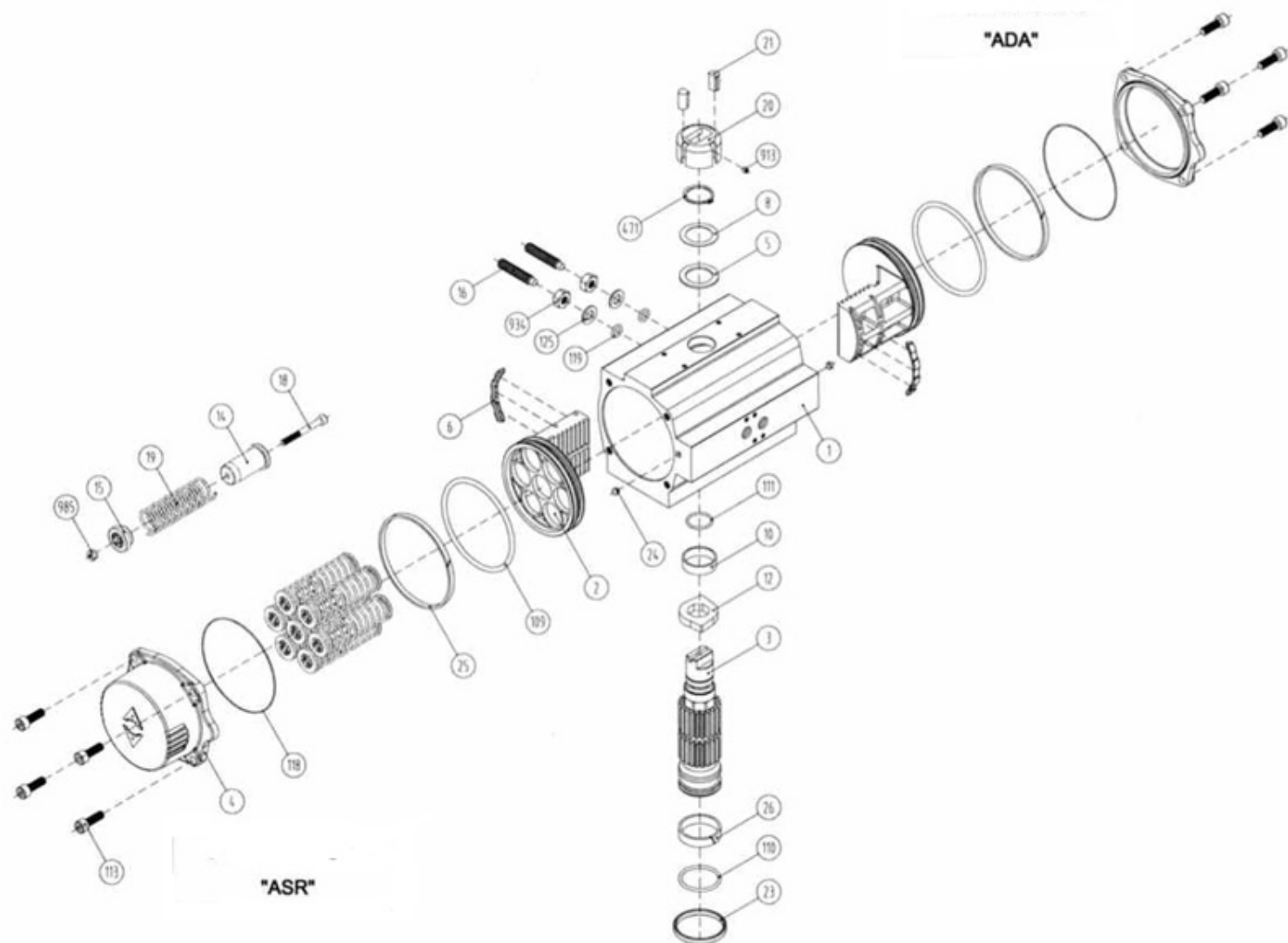
PIÈCES DÉTACHÉES

Pièces Détachées	Code
Kit de joints pour ADA/ASR 20	041150B
Kit de joints pour ADA/ASR 40	041151B
Kit de joints pour ADA/ASR 80	041152B
Kit de joints pour ADA/ASR 130	041153B
Kit de joints pour ADA/ASR 200	041154B
Kit de joints pour ADA/ASR 300	041155B
Kit de joints pour ADA/ASR 500	041156B
Kit de joints pour ADA/ASR 850	041157B
Kit de joints pour ADA/ASR 1200	041158B
Kit de joints pour ADA/ASR 1750	041159B

ACTIONNEURS PNEUMATIQUES ACTREG

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

VUE ÉCLATÉE



Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles